

# Állapot felmérési Jegyzőkönyv

*Készült:* 2022. június 8-án a Kehidakustány Község Önkormányzata hivatali irodájában.

*Tárgy:* Kehidakustány, Kúria utca 86 hrsz. és a Hertelendy utca 87/4 hrsz. út forgalmi rend felülvizsgálata.

<i>Jelen vannak:</i>	Kristóf Katalin Peczeli Zoltán	Önkormányzati referens Kehidakustány Község Önkormányzata megbízásából
----------------------	-----------------------------------	--

Kehidakustány Község Önkormányzata kérésére helyszíni bejárást végeztünk Kúria utca 86 hrsz. és a Hertelendy utca 87/4 hrsz. állapotfelmérésére, forgalmi rend felülvizsgálatára.

A Kúria utca 86 hrsz. kiszolgáló útként funkcionál, melyről közelíthető meg a település zártkerti területe. A Hertelendy utca 87/4 hrsz. lakóútként funkcionál.

A tárgyi utak Kehidakustány Község Önkormányzata tulajdonában és kezelésében vannak.

A bejáráás oka, hogy a 87/26 hrsz.-ú területen működő üzemet jelentős számú teherforgalom látogatja, melyek a Hertelendy utca csomópontjában fordulnak meg.

Az önkormányzati utakon jelenleg összsúlykorlátozás nincs érvényben.

A tárgyi utak pályaszerkezete a kisforgalmú utak osztályába tartozik, mely forgalomterhelési osztályba sorolását illetően a legkisebb forgalomnak felel meg. Ezen pályaszerkezet a helyi közlekedési igényeknek károsodás nélkül megfelel.

Mivel az út pályaszerkezete csak a helyi igények és ingatlanok megközelítésének kiszolgálására épült, és az annak megfelelő forgalmat képes elviselni, ezért a jelentős nehézforgalom hosszú távon az utak burkolatjában károsodást okozhat. A nyerges szerelvények fordulása közben a koncentrált terhelést kapnak az utak burkolata a sodródó kerekek miatt, mely jelentősen felgyorsítja az állapotromlást. Továbbá a forduló járművek a helyi közlekedők számára fokozott balesetveszélyt jelent, valamint a lakók nyugalmát zavarja.

Javaslat: 87/26 hrsz.-ú területen működő üzemet követő „7,5 t összsúlykorlátozás”, valamint kiegészítő „Kivéve célforgalom” tábla kihelyezését javaslom az Önkormányzatnak, mellyel kizárható a teherforgalom az érintett területekről.

A súlykorlátozás bevezetésével az fent leírt problémák remélhetőleg megoldódnának és a burkolat állapota is védelem alá kerülne.

A jelen lévők az Állapot felmérési Jegyzőkönyv összeállítására Peczeli Zoltánt kérték fel.

A jegyzőkönyv lezárásra került.

k.m.f.



.....